

aut logiste

Le journal du médecin automobile

Nouveauté :



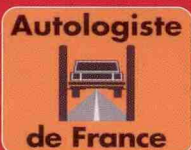
Céo-localisation P.7

gt estimate

Chiffrage :
Une solution pour tous P.6



Plan de Com' 2011 :
Développez votre rentabilité ! P.4-5



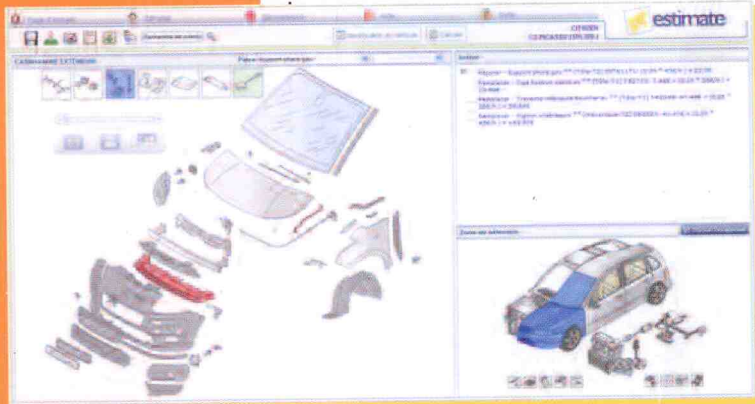
Les Autologistes accélèrent

Une année 100 % rentable !

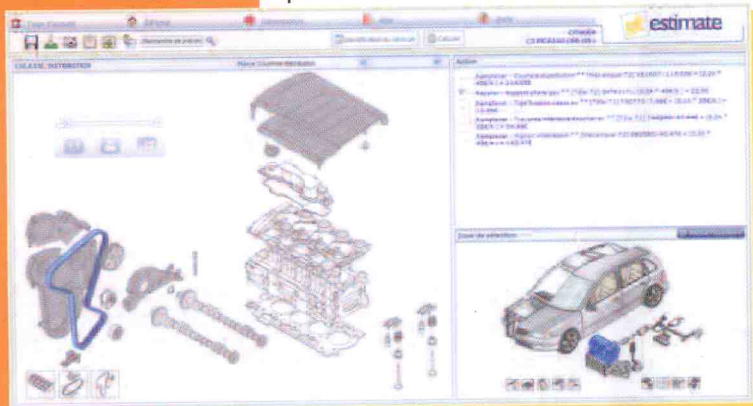
L'AUTOMOBILE À VISAGE HUMAIN

Une solution de chiffrage pour tous

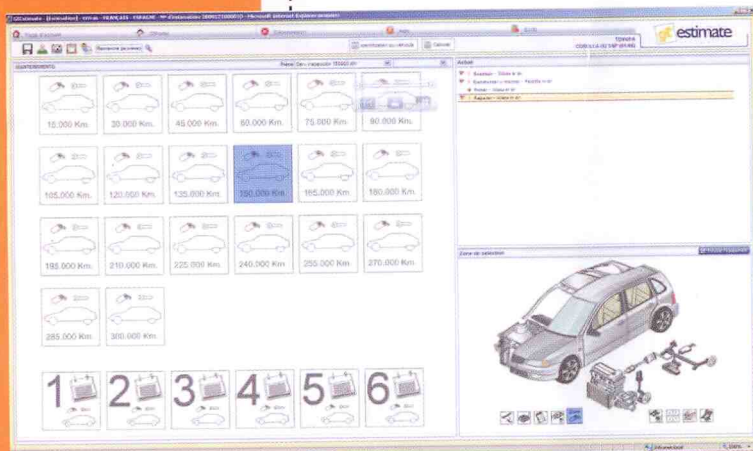
« Une économie réelle »



Simple, ergonomique et disponible pour un chiffrage 24H/24 sur le Web : GT Estimate est le partenaire Autogiste de France.



Aussi performante en chiffrage mécanique que carrosserie, GT Estimate réunit le meilleur de l'ensemble de ses concurrents sur ces deux marchés.



Cerise sur le gâteau : les plans d'entretien constructeur toutes marques : une « anti-sèche » indispensable !

Effectuer des chiffrages immédiats :

une plus-value et un gain de temps indispensable pour les carrossiers aujourd'hui, à travers leurs logiciels de chiffrage dédiés, mais aussi pour les professionnels de la mécanique, à travers les catalogues électroniques... Mais les solutions existantes sur le marché ont un coût élevé, qui se multiplie par deux pour ceux qui souhaitent bénéficier des deux outils. Autogiste de France a choisi une alternative très intéressante, en référençant le seul intervenant du marché performant sur la double activité, mécanique et carrosserie : GT Motive, et sa solution GT Estimate. Bien connu en Espagne où l'entreprise (Einsa Group) est leader du marché, GT Motive se développe sur le marché français depuis quelques années avec une forte croissance et des références très solides (voir ci-contre). La particularité du produit GT Estimate est d'abord technique : « Nous avons d'abord développé une solution Web, ce qui nous permet d'être moins chers que les intervenants traditionnels en supprimant les frais de licence », précise Benoît Leclair, Directeur France. Sur le fond, GT Estimate est aujourd'hui le seul intervenant à cumuler les deux métiers du chiffrage : la carrosserie (concurrent en cela des Sidexa ou Lacour-Dat) et la mécanique (concurrent en cela des produits d'Etaï, de Tecdoc...), ce qu'aucun concurrent n'a su réaliser à ce jour. S'ajoute à cela la présence des plans d'entretien multimarques, pour 95% des véhicules particuliers circulant en France. Et toutes ces plus-values pour un prix défiant la concurrence : « Face à Sidexa, chez qui un chiffrage moyen coûte de 6,50€ à 9€, nous nous situons à 3,50€, en raison de l'absence de coûts de licence », affirme Benoît Leclair. Ainsi, pour un carrossier, la solution GT Estimate permet de réaliser une économie très substantielle à l'année, tout en bénéficiant d'une plus-value en chiffrage mécanique sans aucun surcoût. Coup de pouce supplémentaire : afin de proposer un tarif encore plus « canon », MEGA6-Autogiste de France a choisi de ne répercuter que très partiellement, pour la première année, l'investissement réalisé auprès de GT Motive aux adhérents : le produit est inclus dans le Pack global 2011, sans aucune facturation parallèle de la part de GT Motive. ●

GT Motive



Plus de 210 professionnels au total développent les produits de Gt Motive pour les mettre à la disposition des garages, des experts et des compagnies d'assurance, des loueurs longue durée et les acteurs de garanties mécaniques. Gt Motive grandit à un rythme de 20 % chaque année. En France, elle est référencée par 560 experts et déjà présente chez 250 réparateurs. GT Motive est leader dans l'Hexagone auprès des plateaux techniques des loueurs longue durée, pour leur activité de chiffrage des dommages et de suivi des plans d'entretien (références : ALD Automotive, Lease Plan, Mapfre Assistencia, Crédit Mutuel...). ●

Les atouts de GT Estimate



- 1- Chiffrage carrosserie et chiffrage mécanique
- 2- Recherche par N° VIN [recherche par l'immatriculation disponible dès février 2011].
- 3- Pour chaque pièce carrosserie ou mécanique : référence constructeur / Temps barémé / Prix HT pièce [mis à jour en permanence].
- 4- Données liées aux plans d'entretien constructeur.
- 5- Pas de coût de licence. Pas de mise à jour [effectuée automatiquement sur le serveur Web de GT Motive]. ●